

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE

Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

Apare în fiecare LUNI și VINERI

Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directorii: E. EMILIAN și E. MUNTEANU.
Prim redactor: N. PAPAGEORGHE.

PUBLICITATEA

DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

INTREBARI CARE AȘTEAPTA RĂSPUNS...

Nu este zi lăsată de Dumnezeu, în care să nu avem prilej să ne ocupăm de rugby-ul românesc, adică de putregaiul pe care și-a clădit existența sa de două decenii încheiate. Sportul acesta, blestemat să-și poarte soarta în oară și să nu-și vadă nici odată realizată năzuința îndreptățită a popularității, a ajuns fără vrea lui să pestilenteze atmosfera care ar fi trebuit să rămână pură și fără prihană...

Am publicat în numărul trecut o scrisoare pe care ne-a trimis-o un om de omenie, un om care a pus înimă la ridicarea acestui sport în țara noastră. Și atenția ni s-a oprit în deosebi asupra unui pasagiu care desprinde înăuntru din solzii aurii cu care-i acoperit trupul în descompunere al rugby-ului românesc:

"După ce voi obține lămuriri multumitoare în privința dezvoltării instalațiilor făcute de F. R. R. pentru unul din jucătorii la Parcul F. S. R. R., precum și după ce voi prinde deosebi în această toamnă jucătorii nu au folosit aceste instalații, îmi voi relua activitatea din trecut."

Iată așa dar cum răspunde inginerul Mărescu la invitația pe care l-o făcusem noi mai înainte, de a reîntra în conducerea efectivă a rugby-ului românesc. Motivele, sunt după cum se vede, destul de interesante, mai ales că ele au văzut lumina zilei, după ce peste cazul Penescu se așternuse într-o vechie mitare, trei straluciri groase de praf.

Semnatarul scrisorii este azi pe drumurile Franței cu echipa sa de rugby. Pe care a remoreat-o aproape pe proprie cheltuială și asta, desigur, nu pentru plăcerea de a mai vedea odată Parisul. Așa că nu va fi putut auzi răspunsul pe care cei în drept urmau să-l dea unor precizări ce ascund destul de străvechi întrebări de dreptul acuzatoare.

Nol, cari am dat adăpost cu dragă inimă intereselor rândurii semnate de inginerul Mărescu, ne-am asumat indirect și obligația de a aștepta, în lipsa d-sale, răspunsul celor în drept. Este o datorie profesională a noastră, dela care

L. ROȘIANU

Principele Nicolae va conduce sportul românesc

Miscarea sportivă românească va fi așezată în curând pe alte temelii. Un proiect senzațional

După cum se știe, sub guvernarea trecută, legea educației fizice votată de parlamentul național-fărănesc avea menirea să dea sportului românesc organizarea necesară unei propagări conforme cu posibilitățile noastre în această direcție. Legea a fost votată, e drept, foarte repede, dar a avut și marele defect de a fi fost alcătuită în grabă. S-au omis astfel foarte multe lucruri de mare însemnătate pentru organizarea sportului românesc pe baze cu adevărat solide. Și cum rostul esențial al acestei legiferări era tocmai această organizare, este de la sine înțeles că înfăptuirea de atunci nu a reușit decât să prelungească o stare de lucruri existentă, fără să-i aducă decât înfrumusețări imperceptibile ameliorări.

Faptul însă n'a fost relevant decât foarte timid pe acea vreme, și asta din multe puncte de vedere, dintre cari cel mai important a fost... eventualitatea aducerii în discuția corpurilor legislative a unui nou proiect de lege, complet, bine studiat și în conformitate cu cerințele speciale ale sportului românesc. Lucru care nu s'a mai întâmplat, de vreme ce național-fărăncii au plecat dela putere, înainte ca parlamentarii sportivi să mai fi avut răgazul să întreprindă ceva.

O NOUA INDRUMARE

M. S. Regele a ținut însă ca sportul nostru național să urmeze drumul firesc al progresului, fără să mai fie înținat în loc de fel de fel de prejudecăți dăunătoare. De aceea a înscăpat pe A. S. R. Principele Nicolae ca studierea modalităților de organizare te me înică a sportului particular și oficial.

M. S. Regele, Care a veghiat întotdeauna la bunul mers al sportului românesc, dănd îndrumări prec...

tice și sugerând idei sănătoase, a dorit ca print-o conducere nouă, unitară



A. S. R. PRINCEPELE NICOLAE

și pricepută, să se realizeze ceea ce n'a putut realiza legea educației fizice.

A. S. R. PRINCEPELE NICOLAE ÎN FRUNTEA SPORTULUI ROMÂNESC

Însărcinarea pe care a dat-o M. S. a fost primită cu bucurie de Principele Nicolae, care era deosebit de conștient că sportul românesc are drept la o dezvoltare mult mai largă decât cele de până acum și că print-o organizare care să aibă la bază cele mai bune sisteme puse până azi în aplicare, i se va putea asigura propășirea definitivă.

A. S. R. Principele Nicolae, dotat cu un mare spirit de organizare, a studiat problema împreună cu d. general Manolescu, și a alcătuit un foarte interesant proiect pe care l-a supus aprobării M. Sale.

IN CE CONSTA NOUL PROIECT

După cum e și natural, nu s'a putut afla până acum decât foarte puțin din cele hotărâte cu privire la viitoarea organizare a sportului românesc. Nu se cunoaște decât principiul călăuzitor al noii organizări, care constă într-o atenție supraviețuitoare a întregii mișcări sportive de către un organ central în fruntea căruia se va găsi Principele Nicolae. Cum și când va în-

cepe să funcționeze acest organ, nu se poate preciza.

Dat fiind însă faptul că Principele Nicolae se ocupă intens de această chestiune și că M. S. a ținut ca să se câștige cât mai grabnic timpul pierdut de sportul românesc într-o organizare lipsită de consistență, este foarte probabil ca începând din primăvara acestui an noul for să intre în funcțiune.

A. S. R. PRINCEPELE NICOLAE A PARASIT ȚARA

Eri dimineața Principele Nicolae a părăsit Capitala cu destinația St. Anton de Arberg unde va continua studiul întreprins anul trecut cu privire la organizarea învățământului de ski. La reînnoirea în țară Principele Nicolae va încadra învățământul acestui sport în planul general de organizare cu care a fost înscăpat de către M. S. Regele Carol II.

S'a abandonat matchul cu Grecia

Se știe că federația noastră a fost în dese rânduri sollicitată să deplaseze echipa națională pentru două jocuri în Grecia.

Rambolul a răspuns federației grecești că acceptă principalul acest matchuri (28 Ianuarie la Atena, România — Grecia; 30 Ianuarie la Salonic: București — Salonic) dar a fixat anumite condiții materiale.

Federația greacă nu a comunicat încă federației noastre răspunsul la ultima noastră ofertă.

Reflectează grecii încă?

Probabil, După cum la fel de probabil este că au renunțat la acest proiect.

Nu este exclus să nu mai primim nici un răspuns dela greci, după cum ne putem aștepta la un răspuns favorabil.

Și într-un caz și în altul, Rambolul va abandona tratativele.

O deplasare la Atena ar necesita pregătiri mai îndelungate din punct de vedere tehnic, mai ales a cum, când jucătorii noștri sunt în plină vacanță. Nu mai este însă timp material pentru pregătirea echipei naționale, astfel că Rambolul a clasat proiectul unei deplasări la Atena, pentru sfârșitul lunii Ianuarie, oricare ar fi răspunsul grecilor.

De vorbă cu d. Mihailo Sele

președintele clubului jugoslav „Z.A.K.”

Cu prilejul întâlnirii atletice de la Ljubljana am avut ocazia să cunoșc pe unul din pionierii fotbalului jugoslav, pe d. ing. Mihailo Sele, președintele grupării sportive a Căilor Ferate din Subotica.

D. Sele este originar din România. Născut într-o comună din județul Timișoara, d-a sa a fost găsit de comisia mixtă pentru delimitarea frontierelor româno-jugoslave, funcționar, la căile ferate jugoslave, așa că este român de origine. A fost desemnat de către Comitetul Central al Sportului C. F. Jugoslave ca administrator al clubului „Z. A. K.” care este în fruntea clasamentului celor 8 echipe de club federație jugoslave.

Gruparea „Z. A. K.” (Zeletznice Atletice Klub) este mult cunoscută în toate centrele fotbalistice jugoslave.

Un bun cunosător al fotbalului nostru d. Sele ne-a făcut câteva importante declarații pe care le împărtășim cititorilor noștri:

RELATILE CU ROMANIA

Dorim din tot sufletul să avem cât mai strânse relații cu fotbalul dv.



D. MIHAILO SELE

noji o echipă a grupării C. F. R. De asemenea am deplasat la dv. echipa primă a grupării noastre, care a jucat în România trei matchuri.

Felul cum au decurs aceste turnee

(Continuarea în pagina 3-a)

O declarație a primului ministru francez

Ziarele de ieri au publicat următoarea telegramă din Paris, pe care o reproducem fără comentarii:

Președintele consiliului a profitat de vacanța de sfârșit de an pentru a se repauza câteva zile în Savoia, unde a practicat sporturi de iarnă.

D. Chautemps, care este un adept fervent al mișcării sportive, a declarat că va face tot ce-i va sta în putință pentru promovarea sportului francez. Sportul, a spus d-sa, dezvoltă calitățile individuale și este cel mai bun educator al simțurilor și al reflexelor. Pentru oamenii politici, cari se uzează în luptele zilnice, sportul este o adevărată necesitate: ei trebuie să caute unora, în practica exercițiilor fizice, o diversitate totală, pentru a nu pierde controlul asupra nervilor lor, a încheiat d. Chautemps.

Cu alt prilej, vorbind în special despre ski, președintele consiliului s'a felicitat pentru succesul obținut de stațiunile franceze de sporturi de iarnă, cari rivalizează azi cu cele mai mari stațiuni europene.

Ungaria nu participă la campionatul mondial

O manevră străvezie a M. L. Sz.

Federația maghiară de fotbal a făcut cunoscut continentului o știre grozavă: nu mai vrea să participe la campionatul mondial.

Motivul? Acela care a determinat din totdeauna politica și relațiile M. L. Sz. Nu este mulțumită de condițiile materiale ce i-au oferit italienii.

Organizatorii campionatului mondial nu promisiș unguirilor că vor plăti să-i asigure o indemnizație de 125.000 franci francezi pentru participarea la campionatul mondial.

Comisia de organizare le pune acum în vedere că nu le poate garanta această sumă.

Prilej pentru unguri de a se alarma și de a anunța — pripiți — că nu mai pot participa la campionatul mondial.

Ce fîntesc ungurii cu acest scron pe care-l lansează, este foarte clar. Să intimideze pe organizatori și să determine a le asigura pretențiile pecuniare.

Este îndoelnic că vor reuși această, din moment ce italienii nu-și pot lua acest angajament, care ar crea un precedent periculos și care o putea fi imitat de celelalte federații mari.

Deaceia Fifa nu se va lăsa intimidată și se va menține în hotărârea ei.

Iar ungurii nu vor avea decât să trateze și să se decidă în cele din urmă pentru o participare în condițiile în care au acceptat și celelalte federații.

tul mondial.

tească organizare, astfel că probele naționale vor avea loc în capitala țării.

La campionatele de anul acesta vor participa reprezentanți a numeroase regiuni. Se prevede o mare animație de concurenți și o dărușă dispută pentru titlurile puse în com-petițiune.

Reuniunea va avea loc la 12 Ianuarie. Adversarii

Am anunțat acum câțva timp că în absența maestrului Alexandrescu, Șerbănescu a primit din partea organizatorilor berlinezi Boeker, o propunere de angajament.

Serisoarea lui Boeker a fost trimisă la Paris maestrului Alexandrescu, care a continuat și perfectat tratativele.

CINE PLEACA

Au fost semnate 4 contracte, urmând să facă deplasarea: Axiotti, Ion Mihail, Marin Marinescu și Șerbănescu.

Axiotti va pleca dela Paris.

Ion Mihail, Marin Marinescu și Șerbănescu dela București, sub conducerea d-lui Aurel Iorgulescu.

Reuniunea pe așful căreia figurează cei patru români va avea loc la 12

Ianuarie, la „Boxarena Newwelt”.

Matchurile cari ne interesează, au fost astfel alcătuite:

AXIOTTI — BRUCH, la 72½ kgr.;

SERBANESCU — CZICHOS, la semi-grea;

ION MIHAIL — STEGEMANN, la 58 kgr.;

MARIN MARINESCU — RADTKE, la 61½ kgr.

Dintre boxerii germani, numai Stegeman este cunoscut la noi, din matchul pe care l-a pierdut în fața lui Lucian Popescu.

Serbănescu, Ion Mihail și Marin Marinescu — despre starea cărora de pregătire nu avem nici o cunoștință — vor pleca la Berlin, la începutul săptămânii viitoare.

cu mișcarea sportivă. Astfel bugetul ministerului educației fizice, a fost redus cu aproape 5 milioane.

Pentru moment a dat pentru Olimpiadă 100.000 de franci.

În fața unei astfel de situații, comitetul olimpic francez nu vrea să-și lăseze răspunderea participării la Olimpiadă. Există un puternic curent, pentru o decizie de neparticipare a Franței la Olimpiada din Berlin.

Franța este în preajma unei hotărâri senzaționale. În curând va avea loc o ședință comună a comitetului olimpic și a comitetului național al sportului pentru examinarea unei situații foarte grave.

Pentru o bună, nu excelentă, reprezentare la Olimpiadă, e nevoie de 4 milioane de franci, cari să fie vărșăți chiar cu începere din 1934.

Ori guvernul actual, pornit pe mari economii, pare a fi foarte avar

Record de concurenți în rallye-ul automobilist dela Monte-Carlo

O nouă cupă în competițiune

Fără îndoială, rallye-ul internațional automobilist dela Monte-Carlo, formează cel mai important eveniment sportiv al acestui început de an.

International Sporting Club din Monaco, care organizează competițiunea ajutat fiind de marile cotidiane franceze L'Auto și Le Journal, precum și de Automobile Clubul Monaco, a înregistrat un mare succes chiar din momentul încheierii angajamentelor.

Până în prezent anul 1931 era cel care detinea recordul înscrierilor. Într-adevăr, cel de al 10-lea rallye internațional la Monte-Carlo, adunase 149 adiezuși; cel de al 13-lea (1934) a întrecut acest record ajungând la 151.

O NOUA COMPETIȚIUNE

După sfârșitul probelor prevăzute în regulamentul se va mai ține o probă deschisă concurenților rallye-ului cari, spre a fi calificați, vor trebui să se prezinte la start cu mașinile nerevizuite. Este vorba de o probă de gimkana care se va disputa pe un traseu încălcat, prevăzut cu numeroase ostacole. Acestei noi competițiuni îi este rezervată Cupa Monaco.

FORMULA RALLYE-ULUI

Rallye-ul are de scop să strângă la Monte Carlo, în ziua de 24 Ianuarie, pe concurenții cari au parcurs cu o viteză minimă impusă, unul din itinerariile prevăzute în regulament.

Fiecărui traseu îi este atribuit un număr de puncte care este în func-

ție de lungimea și dificultățile pe cari le prezintă.

Vor beneficia deci, de cel mai mare număr de puncte la plecare, aceia dintre concurenții cari au ales parcurerile cele mai lungi și cari au, drept consecință, greaua misiune de a conserva provizia de puncte.

Nu este suficient ca ei să acopere parcursul stabilit ci să mențină, sub pedepsa penalizărei, viteza orară la 40 km. ceea ce reprezintă pe zi 960 km. Pentru ultima mie de kilometri sarcina concurenților este și mai grea, ei trebuind să înregistreze o medie orară de 50 km. și o distanță de 1100 km. într-o zi.

În plus, după sosire, concurenții vor trebui să dispute o probă de accelerare și frânăj: aceste două probe au menirea să separe pe concurenții cari au terminat parcursurile, la egalitate de puncte.

ALTE PROBE

Programul meetingului ce se va organiza și va fi exclusiv rezervat concurenților rallye-ului internațional, comportă un concurs de confort și „Cupa Monte-Carlo” veritabil criteriu pentru calitățile unei trăsuri de turism.

CONCURENȚII SE PREPARA

Începând dela 1 Ianuarie, toate drumurile din centrul și occidentul

Europei sunt pline de trăsuriile participanților și o bună parte dintre concurenții s'au și îndreptat spre centrele alese ca puncte de plecare.

Prețutendenți se observă o activitate neobișnuită.

Casele din cari provin majoritatea trăsurilor concurente au dat dispoziții sucurșalelor și reprezentanților lor, dispozițiile necesare pentru ca participații să se poată aproviziona, la plecare și pe parcurs, cu toate cele trebuincioase.

ATENA ȘI BUCUREȘTI DOUA CENTRE IMPORTANTE

După cum spunem și în numărul trecut al ziarului nostru, Bucureștii și capitala Greciei s'nt două centre cărora concurenții le dau foarte multă atenție. Aceste două orașe fiind în ordine, cele mai departate de punctul terminus al rallye-ului, au avantajul că asigură participanților cele mai mari provizii de puncte, chiar din momentul plecării.

Datorită acestor beneficii, 29 din tre concurenții au ales ca punct de plecare orașul Atena, iar 14 s'au pronunțat pentru București.

Din lotul celor cari vor porni din capitala Greciei fac parte și echipajele consacraților: Daniel Port-hault, Jean Vial și Vernet.

PROTAGONISTII LA PLECARA

Dintre cei cari s'au ilustrat în precedentele competițiuni dela Monte-Carlo și-au pus candidatura la victorie, M. Vasselie strălucitului câștigător al anului trecut care, conform zăului va purta No. 1, și Jacques Bignan, care până în prezent a concurat de șase ori în rallye-ul inter-

(Continuarea în pagina 11-a)